LAND ROVER

GO BEYOND

LAND ROVER

Introduzione
Il 4X4 più apprezzato e famoso al mondo
PAGINE 2-3

Fuoristrada, su strada
Leggendario fuoristrada, docile su strada
PAGINE 4-7

Motore e telaio
Un motore moderno per un telaio collaudato e di sicuro affidamento
PAGINE 8-11

Traino, portata massima e portata utile
Il lavoratore più versatile e infaticabile
PAGINE 12-15

Utenti professionali
Professionali nel lavoro, rigorosi nell'esplorazione
PAGINE 16-19

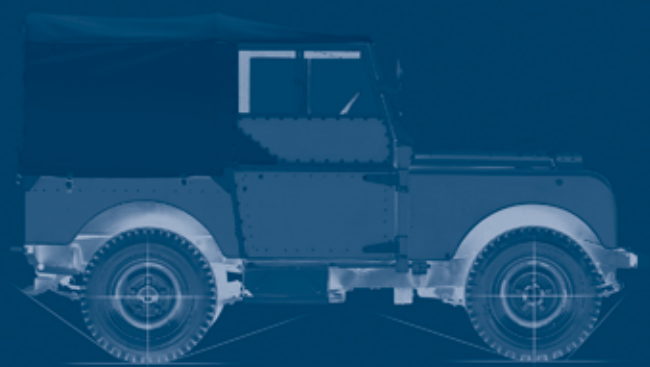
Interni
Comfort e praticità
PAGINE 20-23

Specifiche e personalizzazioni
Stili carrozzeria, colori, dimensioni e finiture
PAGINE 24-27

Dati tecnici
Motori, dati tecnici, capacità, pesi e veicoli professionali
PAGINE 28-35

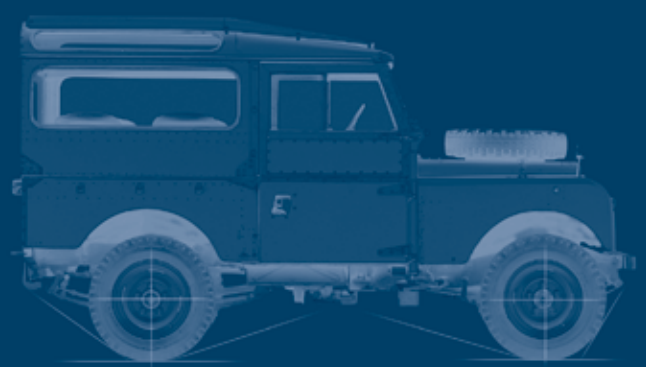
Accessori
Aggiungi ancora più capacità, individualità e stile. Rendilo tuo
PAGINE 36-45

Our Planet
Il nostro impegno per un futuro sostenibile
PAGINE 46-47



Serie I (1948-1953)

'48



Serie I Station Wagon (1954-1958)

1954 Introduzione modello a passo lungo da 107". 1957 Prima motorizzazione diesel.

Serie IIa Station Wagon (1961-1972)

1966 Indicatori di direzione elettrici di serie. 1968 Gruppi ottici riposizionati dalla griglia ai parafanghi.

'90' Station Wagon (1984-1990)

1984 Sostituzione delle balestre con molle elicoidali. Parabrezza unico; i finestrini anteriori a cristalli discendenti sostituiscono quelli scorrevoli. Passaruota in poliuretano per meglio assecondare le maggiori dimensioni di carreggiata.

Serie II Station Wagon (1958-1961)

1958 Finestrini più grandi. Nuove bordature a copertura del terminale di scarico e del telaio. Tappo serbatoio carburante spostato da sotto il sedile del guidatore a dietro lo sportello del guidatore (guida a destra).

Serie III Station Wagon (1972-1984)

1972 Aggiunte prese d'aria sui parafanghi per una migliore aerazione.
1981 Sedili migliorati nella versione County.

Defender (1990-2006)

1998 Nuovo motore Td5. Serbatoio carburante e tappo riposizionati posteriormente.
La ruota di scorta sul cofano viene proibita.

Discendente diretto della prima Land Rover del 1948, il nuovo Defender si onora di essere il veicolo più forte dell'intera gamma Land Rover. Il primo Land Rover originale conquistò da subito il pubblico riconoscimento per l'estrema versatilità e la capacità nella guida fuoristrada, doti immutate dopo quasi due milioni di veicoli venduti.

Sessant'anni di esperienza nel progettare e realizzare i più esclusivi 4X4 al mondo toccano oggi il vertice con il nuovo Defender. L'introduzione nel 2007 del caratteristico cofano rigonfiato ha coinciso con il lancio di una nuova motorizzazione caratterizzata da una maggiore potenza. Allo stesso anno risale anche l'introduzione di una nuova plancia con un efficace impianto di riscaldamento e aria condizionata, confortevoli sedili anatomici e interni resistenti. Le nuove caratteristiche rendono questo leggendario fuoristrada perfetto per raccogliere e vincere le sfide della vita di oggi. Il Defender è sinonimo di lavoro come mai prima d'ora. Oggi, con la sua meccanica avanzata, è stato presentato un nuovo motore diesel da 2,2 litri capace di garantire tutta la straordinaria potenza e coppia per le quali è celebre il Defender e una velocità massima di 145 km/h. Lo stile leggendario, la capacità massiccia e l'estrema versatilità, perfezionati nel tempo generazione dopo generazione, hanno fatto del Defender quello straordinario e inarrestabile fuoristrada e quell'infaticabile lavoratore che è oggi.

Defender (2007-oggi)

2007 Introdotti il motore diesel da 2,4 litri, il cambio manuale a sei velocità e nuovi interni.
2011 Introdotti il motore diesel da 2,2 litri, con una velocità massima di 145 km/h.

Per affrontare e superare anche i più impegnativi terreni fuori strada, niente può eguagliare le prestazioni del Defender.

A differenza di molti concorrenti, infatti, il Defender vanta una trasmissione integrale permanente con differenziale centrale che distribuisce la coppia motrice tra gli assiali anteriore e posteriore, assicurando prestazioni ineguagliabili in qualsiasi condizione climatica e di fondo stradale. Il differenziale centrale è bloccabile, garantendo in ogni istante un'aderenza ottimale insieme al controllo massimo del veicolo nelle superfici scivolose. E per un controllo e un'aderenza superiori sia su strada sia in fuoristrada il Defender è oggi dotato di un sistema ABS opzionale con controllo della trazione. Qualunque siano le condizioni esterne, il Defender non conosce ostacoli.

Alla leggendaria capacità del Defender contribuisce in modo decisivo l'elevata articolazione degli assi, grazie alle sospensioni a molle elicoidali indipendenti che consentono di mantenere le ruote sempre in contatto con il suolo anche sulle superfici più irregolari. Defender è un compagno di lavoro che difficilmente fa un passo falso.

La leggendaria posizione di guida Land Rover, diventata oggi un vero e proprio tratto distintivo di ogni veicolo della casa, è stata introdotta proprio con il precursore del Defender nel 1948. Il particolare assetto di guida conferisce una straordinaria visibilità sia frontale che panoramica, garantendo controllo e sicurezza ai massimi livelli.

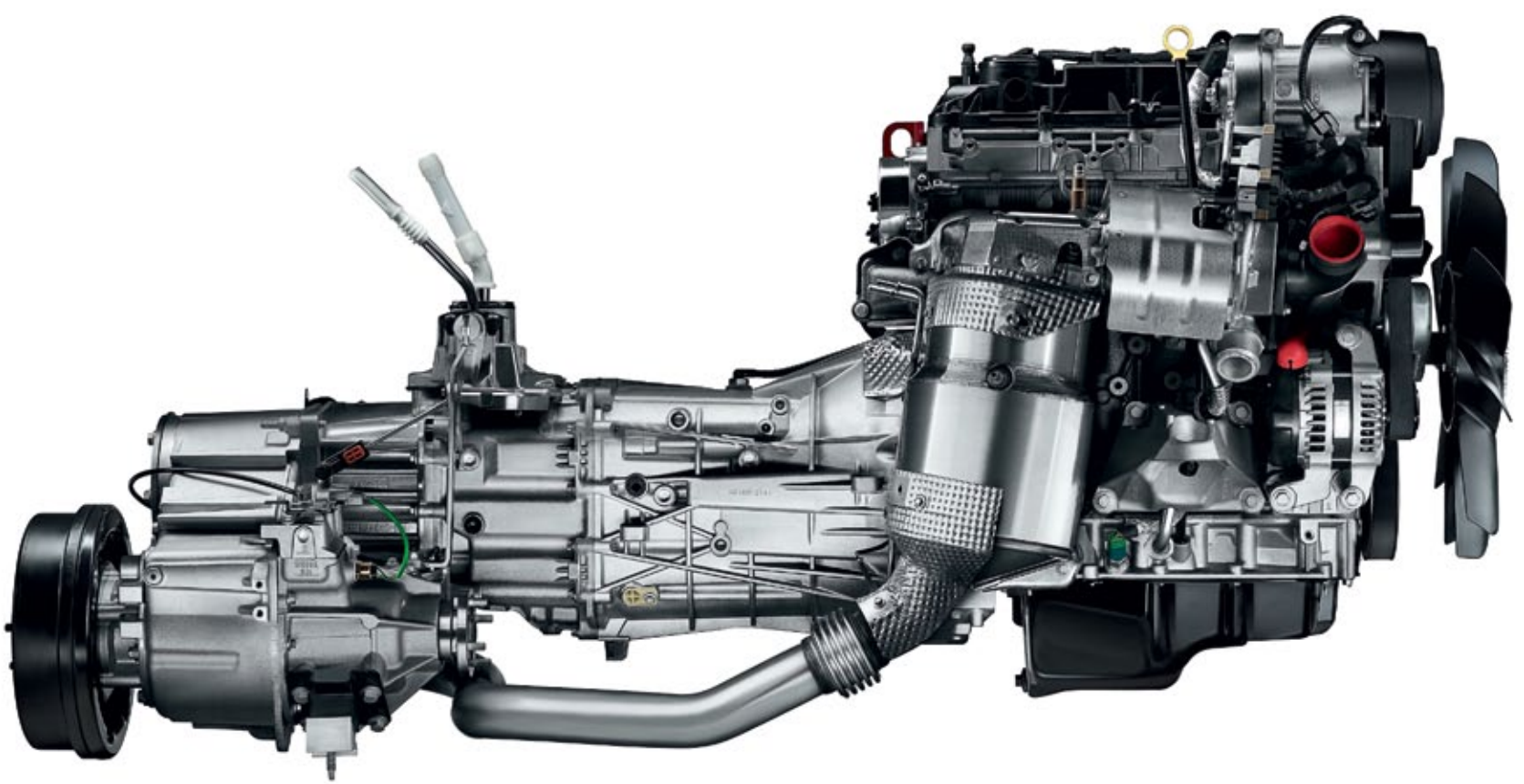
L'esperienza di guida è inoltre ancor più esaltata dal nuovo cambio a sei marce. Sviluppato appositamente per le situazioni di carico gravoso, è leggero e robusto e consente una guida su strada più regolare con manovre di cambio più dolci e progressive.

Con ben 12 marce (6 normali e 6 ridotte) per il traino, la marcia su strada e in fuoristrada, il controllo del veicolo non rappresenta in nessun caso un problema. Le marce ridotte riducono la velocità ed erogano una coppia ottimale che rende il traino un'operazione priva di alcuna difficoltà.

COP

Straordinaria potenza di traino. O per togliersi da qualsiasi impaccio. Il nuovo motore diesel da 2,2 litri sviluppa un'eccezionale coppia massima di 360 Nm. Con il 90% della potenza massima disponibile già da 2.200 giri/min fino a più di 4.350 giri/min, il Defender fa sfoggio dei muscoli quando deve affrontare condizioni di lavoro impegnative.

Con l'introduzione del nuovo filtro antiparticolato diesel Land Rover, il motore del nuovo Defender non solo è pienamente conforme ai requisiti previsti dalla norma EU5 per autocarri (N1), ma è in grado di raggiungere una velocità massima di 145 km/h. Tenendo fede alla fama di veicolo davvero globale, è stato sviluppato un motore in grado di sopportare la qualità variabile dei carburanti ad alto contenuto di solfuro presenti in diverse aree del mondo. Inoltre, per soddisfare meglio le esigenze richieste da condizioni di guida diverse, in particolare nei regimi più impegnativi alle basse velocità, per esempio a 1.000 giri/min, l'innovativo dispositivo anti-stallo Land Rover regola in modo intelligente la quantità di carburante effettivamente richiesta dal motore per garantire un funzionamento omogeneo e regolare.

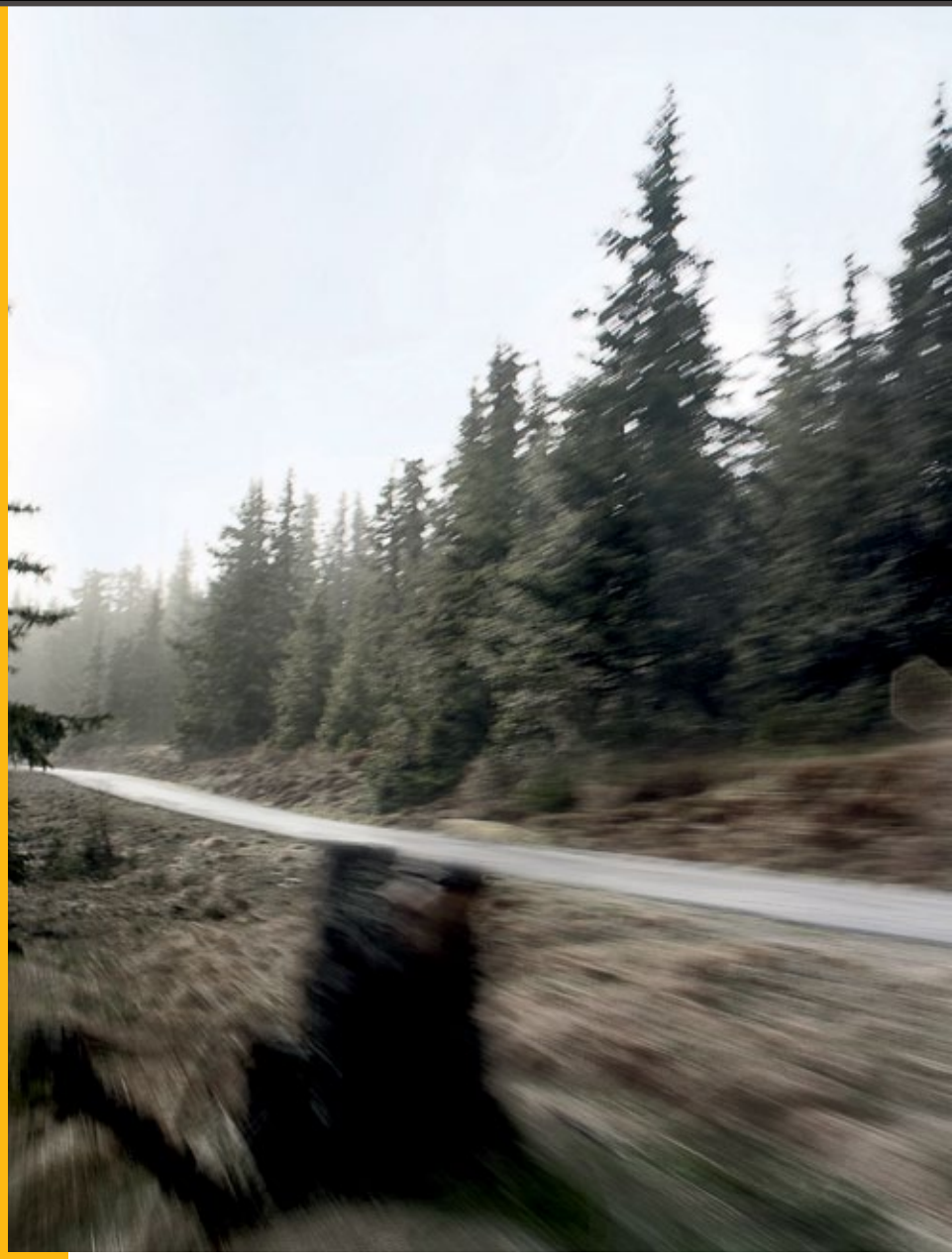


FORZA

Ci sono cose non avranno mai bisogno di essere migliorate. Il telaio è una di queste. Straordinariamente robusto, è probabilmente l'elemento più importante della struttura nel suo complesso che contribuisce a conferire forza, versatilità, durata e capacità di carico al Defender. La sezione scatolare e la struttura a longheroni e traverse è decisamente più resistente di altri tipi di telaio e più versatile dei monoscocca preferiti da molti concorrenti.

L'altra è la carrozzeria. Resistente, semplice e funzionale, con profili piani che la rendono adattabile il più possibile migliorando le capacità di configurazione. Gli accessori originali, come le piastre di protezione zigrinate, le scalette e le barre al tetto, sono facili da integrare o montare. I leggeri pannelli in alluminio* anti-corrosione, diretta evoluzione di quelli del modello Land Rover originale del 1948, favoriscono non solo un risparmio di carburante, ma anche 'un'aumento della portata utile e della capacità di carico, trovando il giusto equilibrio tra forma e funzionalità. Anche il piano di carico è in alluminio, a prova di ruggine. Puoi fidarti del Defender.

*Portiere e cofani sono realizzati in acciaio antiruggine.

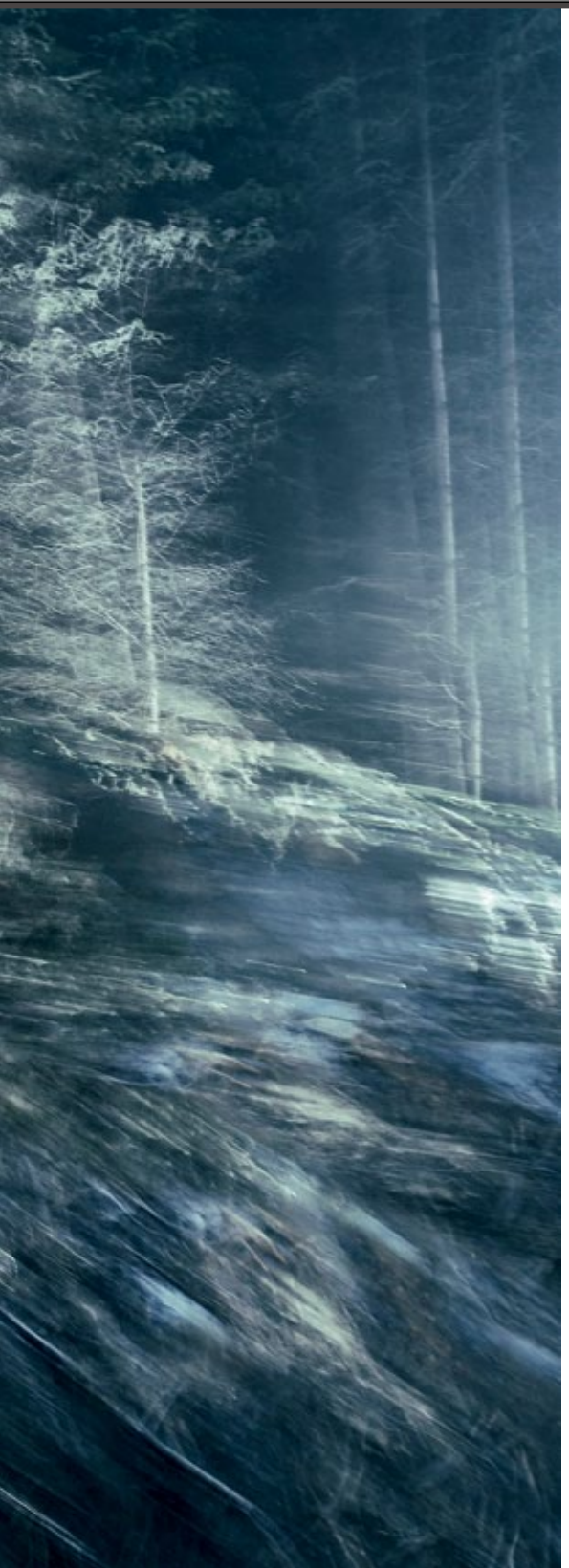


Tutto contribuisce alle capacità versatile del Defender.

Capacità di traino eccezionali, con un rimorchio frenato fino a 3.500 kg e una capacità di carico notevole, resa possibile dal Peso massimo complessivo di 3.380 kg*. Con un telaio rigido e robusto, progettato specificamente per gestire carichi pesanti e ingombranti, il Defender può trainare e caricare sempre di più, sui terreni più estremi. Il Defender è il maestro della versatilità.

*Disponibile sui modelli 110 e 130.

YCS 449



Il principio strutturale che ha ispirato il progetto del Defender lo conduce a una versatilità pressoché perfetta. È disponibile in diversi modelli (tra le quali Station Wagon, Hard Top, Pick Up e Double Cab Pick Up) e tre passi diversi (90, 110 e 130).

Eventuali materiali pericolosi, per esempio, possono essere trasportati nel Defender 110 High Capacity Pick Up lontani dai passeggeri. Ulteriori opportunità di personalizzazione sono offerte dall'ampia gamma di accessori Land Rover disponibile presso il tuo concessionario Land Rover.

Veicolo con accessori.

CG

Il Defender è l'essenza stessa della piattaforma mobile robusta e affidabile per interventi d'emergenza e servizi di salvataggio, così come per un vasto numero di attività industriali, dalla produzione di energia elettrica al lavoro in cava o miniera a cielo aperto, dall'agricoltura alla prospezione petrolifera, dalla selvicoltura all'ingegneria civile.

PROFESSIONALE

Quando c’è un lavoro da fare, sarai contento di aver scelto il Defender.

Il Defender è più di un semplice veicolo d’avventura e non a caso è la prima scelta tra chi lo usa per lavoro. Con la sua straordinaria versatilità e la capacità di allestire equipaggiamenti speciali, tra cui ‘il potente verricello Land Rover, il Defender è il veicolo ideale per un’ampia gamma di servizi fondamentali, tra cui interventi di salvataggio o soccorso umanitario. Ma c’è di più. Per sfruttare appieno le straordinarie capacità e l’ineguagliabile versatilità del Defender, la rete internazionale di centri Land Rover Experience organizza corsi di formazione pratica per singoli individui o aziende.

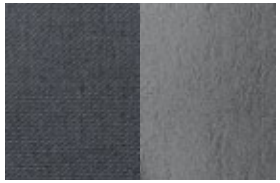
Con la sua straordinaria capacità di carico, il Defender assicura la massima versatilità sia quando deve movimentare carichi sia per ospitare fino a sette adulti nel massimo comfort, con grande flessibilità di configurazione dei posti a sedere. Al termine del lavoro, le superfici piane sono facili da pulire e basterà una spruzzata d’acqua per rimuovere eventuali tracce di fango o sporco dai tappetini impermeabili estraibili. Naturalmente, la gamma di accessori e componenti originali Land Rover per interni o esterni consente di personalizzare Defender a tuo piacimento, secondo i tuoi gusti e le tue esigenze.

Per sfruttare al meglio la capacità del Defender consigliamo di seguire i corsi di formazione specializzata Land Rover Experience. Organizzati dalla rete globale dei centri Land Rover Experience, questi corsi forniscono informazioni e insegnamenti sul Defender “approvati da Land Rover”. Per saperne di più sui centri Land Rover Experience nel tuo paese, consulta il sito web **www.landrover.com/Experience**

LAND ROVER

I SEDILI FRONTE MARCIA POSSONO ACCOGLIERE CONFORTEVOLMENTE SETTE ADULTI. LA TERZA FILA DI SEDILI È UN EXTRA OPZIONALE.

COMBINAZIONI DEGLI INTERNI



VINILE
Seduta: Vinile Twill
Lati posteriore e laterali
dei sedili: Vinile Grey Stag

TESSUTO
Seduta: Tessuto Black Mondus e Span

PARZIALMENTE IN PELLE
Seduta: Pelle Black e Rack 3

La forma al servizio della funzionalità, negli interni del Defender. Veicoli come questi richiedono materiali robusti, perché ci vuole una plancia resistente all'usura e rivestimenti resistenti. La plancia è realizzata in un unico pezzo, per maggiore eleganza e praticità, mentre la sua inconfondibile linea sottolinea la caratteristica posizione di guida panoramica Land Rover.

Gli strumenti sono chiaramente riconoscibili mentre tutti i controlli e i comandi sono a portata di mano. La disposizione "a gradinata" dei sedili permette di apprezzare il paesaggio e facilita l'accesso al veicolo. Studiato appositamente per garantire tutto il comfort e il supporto necessario in ogni condizione di marcia o qualunque sia l'attività in corso, ogni sedile presenta tre punti di aggancio per le cinture di sicurezza con la possibilità di essere reclinato per ottimizzare la versatilità di carico del Defender. Ampio è anche lo spazio riservato all'alloggiamento degli oggetti più piccoli, nei cassetti della plancia o tra i sedili anteriori, compreso il cubby box (opzionale) che aggiunge ulteriore spazio e include due portabicchieri.

Ispirata dal design industriale del ventunesimo secolo, la plancia del Defender è lineare, pratica e robusta. L'area degli strumenti è dominata dal contagiri e dal tachimetro, mentre un terzo quadrante indica la temperatura dell'acqua e il livello del carburante.

Una serie di spie luminose controlla i sistemi del veicolo. La solidità e robustezza della maniglia del passeggero esalta il senso di sicurezza che trasmette il Defender. I comandi del riscaldamento e dell'aria condizionata (opzionale) sono facilmente raggiungibili sia dal guidatore che dal passeggero: i flussi d'aria assicurano un'atmosfera confortevole all'interno dell'abitacolo attraverso le caratteristiche ventole sul cruscotto e sul pavimento. Per rimanere sempre aggiornati o semplicemente per godersi il viaggio, il sistema di intrattenimento prevede l'opzione per amplificatori (in alto), radio, lettore CD e connettività MP3.

VERSIONI & COLORI

Due colori nuovi, Indus Silver e Orkney Grey, si aggiungono alla già ampia gamma disponibile per il Defender. Gli impianti Land Rover presso lo stabilimento di Solihull si avvalgono delle più avanzate tecniche di verniciatura per conferirle la massima resistenza riducendo al minimo l'uso dei solventi tossici. Ogni Land Rover è sottoposta a venti processi di verniciatura, per dodici ore complessive, che assicurano una finitura straordinariamente lucida e incredibilmente resistente e protettiva, studiata appositamente per le caratteristiche dei difficili ambienti di lavoro in cui Defender esalta le sue caratteristiche. Oltre ai tradizionali colori pastello (Fuji White, Tamar Blue e Keswick Green) il Defender è disponibile in un'ampia gamma di vivaci tinte metallizzate. Rivolgiti al tuo concessionario Land Rover di fiducia per verificare la disponibilità.

Per maggiori informazioni visita il sito **www.landrover.it**.

DEFENDER 110 UTILITY WAGON INDUS SILVER

DEFENDER 90 STATION WAGON INDUS SILVER

DEFENDER 110 STATION WAGON TAMAR BLUE

DEFENDER 110 DOUBLE CAB PICK UP KESWICK GREEN

DEFENDER 90 HARD TOP INDUS SILVER

DEFENDER 110 HARD TOP GALWAY GREEN*

DEFENDER 110 HIGH CAPACITY PICK UP SUMATRA BLACK**

DEFENDER 90 PICK UP ORKNEY GREY

DEFENDER 110 PICK UP FIRENZE RED

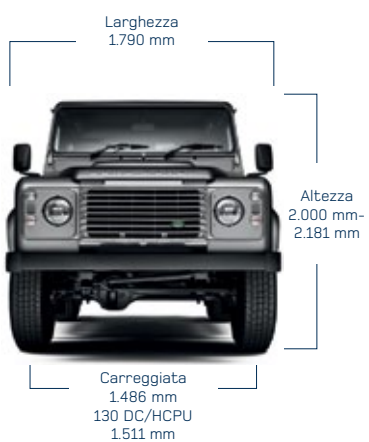
DEFENDER 130 DOUBLE CAB HIGH CAPACITY PICK UP FUJI WHITE

Baltic Blue è disponibile dall'inizio del 2012.
*Aintree Green sostituisce Galway Green dall'inizio del 2012. **Santorini Black sostituisce Sumatra Black dall'inizio del 2012.
I veicoli illustrati mostrano diversi allestimenti ed elementi opzionali. Per maggiori informazioni rivolgiti al tuo concessionario Land Rover di fiducia.

DIMENSIONI

	90			110				130
	Soft Top	Pick Up	Station Wagon	High Capacity Pick Up	Hard Top	Station Wagon	Crew Cab	Crew Cab
Carreggiata ant/post	1.486	1.486	1.486	1.486	1.486	1.486	1.486	1.511
Lunghezza piano di carico	983*	983*	1.144	2.010	1.900	1.900	1.020	1.829*
Larghezza apertura portellone posteriore	878	878	878	1.362	878	878	878	1.326
Lunghezza interna massima	830	830	1.005	1.980	1.750	1100/1.470**	690	1.640
Larghezza interna massima	755	800	660	1.060	755	660	800	1.060
Altezza interna massima	1.050	1.160	1.050	1.160	1.050	1.050	1.160	1.160

Dimensioni in mm *Aggiungere 161 mm con ruota di scorta rimossa **Seconda fila di sedili in posizione/seconda fila di sedili ripiegati



L'altezza dipende dal tipo di sospensioni e pneumatici scelti

90
Lunghezza totale
Station Wagon 3.881 mm
Pick Up/Soft Top 3.722 mm

130
Lunghezza totale
Crew Cab 5.157 mm

110
Lunghezza totale
Station Wagon/Hard Top 4.626 mm

110
Lunghezza totale
Crew Cab 4.439 mm

110
Lunghezza totale
HCPU 4.631 mm

VERSIONI DI CARROZZERIA

COME SCEGLIERE LA CARROZZERIA GIUSTA

Il Defender è disponibile in un'ampia gamma di carrozzerie e di tre interassi. Ognuna di queste garantisce la capacità ottimale per un determinato uso. Scegliere la versione adatta alle tue esigenze ti aiuterà a ottenere il massimo dal tuo Defender.

CARATTERISTICHE RICHIESTE	90 STATION WAGON	90 SOFT TOP	90 PICK UP	110 STATION WAGON
TRAINO – distanze brevi (es. agricoltura) Manovrabilità, buona visibilità posteriore	■■■■■	■■■■	■■■■■	■■■
TRAINO – distanze lunghe (es. rimorchi ingombranti) Stabilità di marcia, gamma alimentazione	■■	■■	■■	■■■■■
PRATICITÀ DI TRASPORTO – (carico pesante, di valore, fragile) Vano di carico, portata utile, sicurezza, protezione dagli agenti esterni	■■	■■	■	■■■
TRASPORTO MATERIALI – (slegato, sporco, puzzolente, bestiame) Vano di carico, portata utile, accesso, cabina separata	■	■■	■■	■
TRASPORTO PERSONE Numero di posti, comfort, accessibilità	■■■	■	■	■■■■■
FUORISTRADA ESTREMO Manovrabilità, visibilità ad ogni angolo, buoni angoli caratteristici	■■■■■	■■■■■	■■■■■	■■■■

LEGENDA: ■■■■■ **–** preferibile ■ **–** meno preferibile

CONFIGURAZIONE SEDILI

HT = Hard Top **PU** = Pick Up **HCPU** = High Capacity Pick Up
CC = Crew Cab **SW** = Station Wagon
*60:40 ribaltamento schienale posteriore (solo Station Wagon e Utility Wagon).
†Cubby Box opzionale.

90 PU† 2 sedili

Linea vano posteriore
disponibile solo per Pick Up

90 SW† 4 sedili

110 HARD TOP	110 HIGH CAPACITY PICK UP	110 CREW CAB	130 CREW CAB	130 CHASSIS CAB (base per Tipper 3)
■■■	■■■	■■■	■■■	■■■
■■■■■	■■■■■	■■■■■	■■■	■■■
■■■■■	■■	■	■■	■■
■■■	■■■■■	■■	■■■■	■■■■■
■	■	■■■■	■■■■	■
■■■■	■■■■	■■■■	■■■	■■■

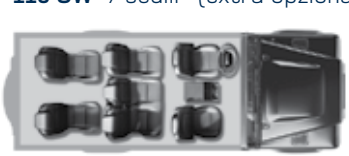
110 HT/PU/HCPU† 2 sedili

Linea vano posteriore
disponibile solo per Pick Up

110 SW/CC† 5 sedili*

Linea vano posteriore disponibile
solo per Double Cab Pick Up

110 SW† 7 sedili* (extra opzionale)

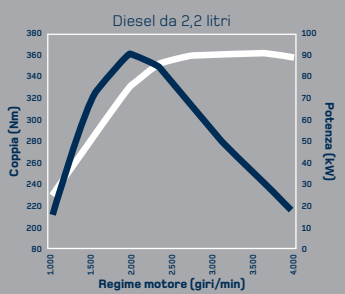


Terza fila posteriore opzionale

130 CC† 5 sedili

MOTORE E TRASMISSIONE

DIESEL DA 2,2 LITRI



Coppia (Nm) Potenza (kW)

Coppia max. (Nm)
360 Nm/2.000 (giri/min)

Potenza max. (kW)
90 kW/3.500 (giri/min)

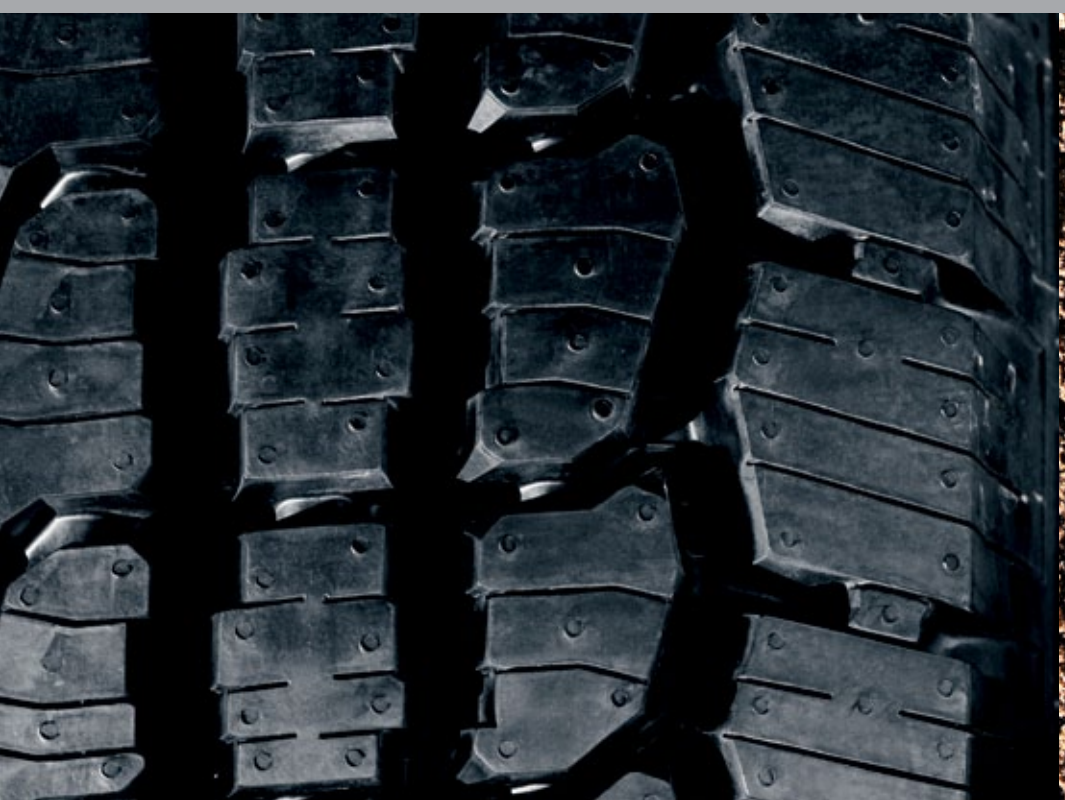
Trazione integrale permanente	■
Riduttore a due gamme di rapporti	■
Bloccaggio differenziale centrale	■
Cambio manuale a sei rapporti	■
Filtro anti-particolato diesel	■

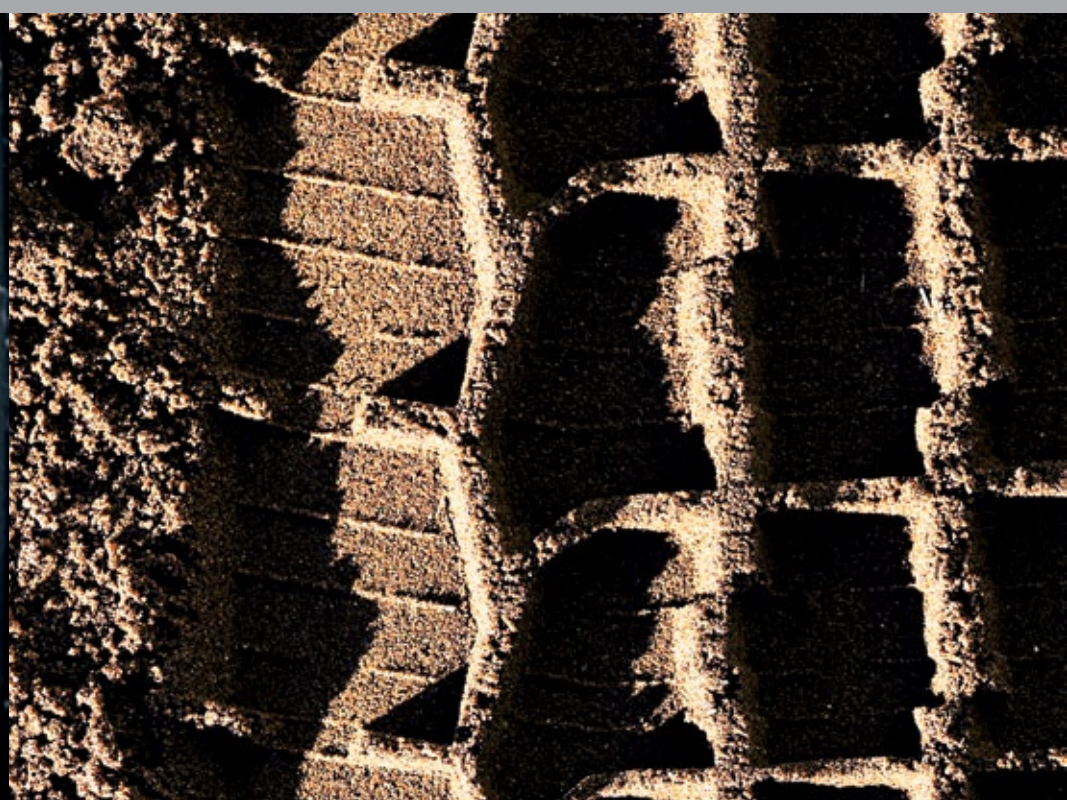
■ = Dotazione standard

CAPACITÀ SERBATOIO CARBURANTE	90	90 SW	110	130
Litri	60	60	75	75

CONSUMO CARBURANTE (L/100 KM)				
Urbano	11,5	11,7	13,6	13,6
Extra urbano	9,1	9,4	9,7	9,7
Combinato	10,0	10,2	11,1	11,1
Rumorosità esterna	75 db	75 db	75 db	75 db
CO_2 g/km	266	269	295	295
Normativa antinquinamento	EU5	EU5	EU5	EU5

Dati relativi ai consumi: i risultati riportati non implicano o esprimono alcuna garanzia sui consumi del particolare veicolo al quale si riferiscono. I veicoli non vengono testati singolarmente e inevitabilmente possono esistere delle differenze tra esemplari diversi dello stesso modello. Inoltre ogni veicolo può prevedere varianti particolari. I valori relativi al consumo reale sono altresì influenzati da fattori quali lo stile di guida individuale, le condizioni del traffico, la durata dell'impiego e lo stato di manutenzione del veicolo.





CERCHI E PNEUMATICI

SCEGLIERE IL PNEUMATICO GIUSTO

Nessun pneumatico può andar bene per ogni condizione e fondo stradale. Land Rover lo sa bene e per questo offre un'ampia scelta per adattarsi alle più svariate superfici. Scegliere il pneumatico che meglio si adatta alla superficie che si ritiene di poter trovare ti permetterà di sfruttare al meglio il tuo Defender.

CERCHIO IN ACCIAIO STANDARD
90/110 5.5F X 16

CERCHIO IN ACCIAIO HEAVY DUTY
90/110/130 6.5J X 16

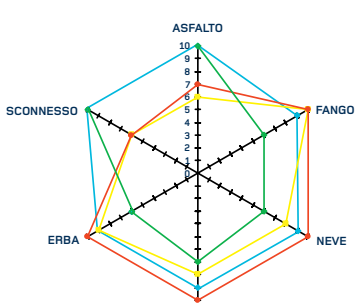
LEGA BOOST
90/110 7J X 16

CERCHIO IN LEGA DUAL FINISH
90/110 7J X 16

CERCHIO IN LEGA GLOSS BLACK
SAW TOOTH* 90/110 7J X 16

	PNEUMATICI	CERCHI	MISURE	90	110	130
	MICHELIN LATITUDE CROSS (TUBELESS)	Acciaio	7.50R16	■	■	–
	MICHELIN XZL (TUBED AND TUBELESS)	Acciaio	7.50R16	□	□	–
	MICHELIN XZL (TUBED AND TUBELESS)	Acciaio HD	7.50R16	–	–	□
	GOODYEAR WRANGLER MT/R (TUBELESS)	Acciaio HD	235/85R16	□	□	□
	CONTINENTAL CONTICROSS CONTACT AT	Acciaio HD	235/85R16	–	–	■
	CONTINENTAL CONTICROSS CONTACT AT	Lega	235/85R16	□	□	–
	GOODYEAR WRANGLER MT/R (TUBELESS)	Lega	235/85R16	□	□	–

■ Standard □ Opzionale – Non disponibile HD Heavy Duty



La distanza dal centro indica il livello di rendimento
1 = Buono 10 = Superiore

*Disponibile solo per pneumatici MTR. Per maggiori informazioni sulla disponibilità e sui tempi di reperimento, rivolgiti al tuo concessionario Land Rover di fiducia.

NOTA: considerare con attenzione l'uso previsto del veicolo quando si scelgono combinazioni specifiche di cerchi e pneumatici. I cerchi in lega possono essere più vulnerabili su fuoristrada. Parlane con il tuo Concessionario Land Rover di fiducia al momento della scelta del veicolo e delle sue caratteristiche.

PRESTAZIONI IN FUORISTRADA

ANGOLI CARATTERISTICI

Angolo di uscita | Angolo di dosso | Angolo di attacco

PENDENZA MASSIMA

Pendenza massima consentita

PESI kg

	90			110				130
STANDARD	**Pick Up**	**Soft Top**	**Station Wagon**	**High Capacity Pick Up**	**Hard Top**	**Station Wagon 5 sedili/7 sedili**	**Crew Cab**	**Crew Cab**
Peso complessivo massimo	2.505	2.505	2.505	3.050	3.050	3.050/3.050	3.050	3.380
Peso in ordine di marcia minimo*	1.740	1.756	1.887	1.938	1.955	2.062/2.123	2.042	2.149
Portata utile massima**	765	749	618	1.112	1.095	988/927	1.008	1.231

*Peso in ordine di marcia = peso a vuoto + serbatoio carburante pieno + conducente (75 kg). **Portata utile massima = peso massimo complessivo – peso in ordine di marcia.

DIAMETRO MINIMO DI STERZATA

PROFONDITÀ DI GUADO

LUCE LIBERA DA TERRA

PENDENZE CON PESO IN ORDINE DI MARCIA

	90	110	130
Pendenza massima consentita	45°	45°	45°
Angolo di attacco	47°	49°	49°
Angolo di uscita	47°	35°	35°
Angolo di dosso	147°	150°	153°

DIAMETRO MINIMO DI STERZATA tra marciapiedi (metri)

	90		110		130
Pneumatici	7.50R16	235/85R16	7.50R16	235/85R16	7.50R16
Diametro minimo di sterzata	12,3	13,34	12,8	14,36	15,08

FRENI

Anteriori e posteriori a disco, servoassistiti, su tutti i modelli.

STERZO

Tutti i modelli sono assistiti elettricamente e hanno il meccanismo di sterzo a vite senza fine.

LUCE LIBERA DA TERRA mm

	90	110	130
Pneumatici	235/85R16	235/85R16	7.50R16
Luce libera da terra agli assi	250	250	250
Luce libera massima senza carico	323	314	314

PROFONDITÀ DI GUADO mm

Profondità di guado	500	500	500

CARICO DEL VEICOLO

Operazioni di carico o di traino errate possono sollecitare in maniera eccessiva pneumatici, freni e sospensioni, sovraccaricare gli assali e compromettere la manovrabilità del veicolo e le prestazioni in frenata e, più in generale, rendere il veicolo inaffidabile e inefficiente.

Quando si sceglie il veicolo Land Rover consiglia di valutare una serie di fattori.

PORTATA UTILE E DISTRIBUZIONE DEI PESI

È sufficiente rispettare semplici indicazioni per avere una corretta distribuzione dei pesi:

- la portata utile si calcola come differenza tra il peso massimo consentito e il peso in ordine di marcia, conducente compreso, e non deve essere oltrepassata
- il carico deve essere distribuito il più uniformemente possibile lungo il piano di carico
- l'altezza del carico deve essere mantenuta al minimo in modo da tenere il baricentro il più basso possibile
- bisogna considerare anche gli effetti aggiuntivi dell'eventuale traino (vedi sezione apposita).

Ti invitiamo a consultare la tabella di riferimento e la sezione relativa alle dimensioni per selezionare la configurazione del veicolo più idonea al carico da trasportare. Per esempio, se trasporti regolarmente carichi piuttosto compatti ma pesanti, un veicolo come il 110 Pick Up, che consente di portare il carico il più avanti possibile, è l'ideale. Per carichi meno pesanti, il 110 DCPU offre maggiore versatilità nel trasporto persone.

TRAINO

Il carico del rimorchio

Per ottenere le migliori prestazioni dal tuo veicolo Land Rover, i traini dovrebbero essere caricati il più uniformemente possibile in piano (o leggermente inclinati in avanti) e con il corretto peso sulla sfera (150 kg). Ricordiamo anche che il carico sulla sfera del traino ha un effetto inversamente proporzionale alla posizione del gancio traino rispetto allo stesso asse (vedi tabella apposita) e deve essere opportunamente valutato quando si stima il carico sull'asse posteriore.

La scelta del giusto equipaggiamento

Land Rover offre un'ampia gamma di equipaggiamenti per il traino per soddisfare i requisiti d'uso più disparati.

I ganci traino ad altezza variabile consentono di regolare la sfera di traino su tre posizioni per soddisfare diversi bisogni di traino.

I ganci di traino regolabili permettono di adattare rapidamente l'altezza del gancio a sfera grazie a un perno di posizionamento rapido e sono l'ideale per chi ha bisogno di lavorare con traini diversi o dove l'altezza posteriore del veicolo può variare significativamente a causa del carico.

Sono inoltre disponibili sia un gancio a sfera da 50 mm sia un uncino. Una combinazione di traino sfera/uncino, più versatile, è disponibile come optional. Il gancio a sfera è perfetto per il traino, mentre l'uncino garantisce una maggiore versatilità.

BARRE AL TETTO

Qualunque carico sul tetto del veicolo influisce in maniera significativa sulla manovrabilità, mentre, per quanto possibile, è opportuno evitare carichi alti e ingombranti.

Land Rover raccomanda di non superare un carico massimo di 150 kg, barre comprese. Gli Accessori Land Rover offrono vari sistemi di barre al tetto per garantire che i carichi vengano trasportati nel modo più sicuro possibile. Le Barre Sport sono adatte per carichi lunghi (scalette, canoe, windsurf, ecc.) che possono essere fissati in due punti e, grazie alla loro estrema leggerezza, lasciano disponibile la maggior parte dei 150 kg per il carico utile. Possono inoltre essere affiancate da una varietà di attacchi specifici per trasportare sci e valige, ecc.

Barre da trasporto sono disponibili in varie lunghezze in funzione delle diverse carrozzerie e passi del veicolo. Sono adatte ad accogliere diversi tipi di contenitori per poter distribuire al meglio il carico e mantenere così al minimo la sua altezza.

CAPACITÀ DI CARICO

CAPACITÀ DI TRAINO kg

	90	110	130
Traino frenato	3.500	3.500	3.500
Traino non frenato	750	750	750
Peso massimo raccomandato sulla sfera	150	150	150
Impatto sul peso dell'asse posteriore	201	204 (HCPU 220)	211

CARICO MASSIMO SULL'ASSE kg

	90	110	130
Asse anteriore	1.250	1.250	1.580
Asse posteriore	1.500	1.980	2.200
Peso totale ammesso	2.505	3.050	3.380

CARICO SUL TETTO kg

	90/110/130
Barre	150
Griglia	150

Accessori originali approvati da Land Rover Genuine Parts.
Le portate indicate includono il peso delle barre.

SOSPENSIONI

	90	110	130 HEAVY DUTY
Anteriori	Assale, molle elicoidali, ammortizzatori telescopici a gas con molle coassiali. Barra Panhard e puntoni. Barra antirollio con cerchi in lega.	Assale, molle elicoidali progressive, ammortizzatori telescopici a gas con molle coassiali. Barra Panhard e puntoni. Barra antirollio.	Assale, molle elicoidali, ammortizzatori telescopici a gas con molle coassiali. Barra Panhard e puntoni. Barra antirollio.
Posteriori	Assale posteriore, molle elicoidali progressive, ammortizzatori telescopici a gas. Barra ad 'A' e bracci oscillanti longitudinali. Barra antirollio con cerchi in lega.	Assale, molle elicoidali rinforzate, ammortizzatori telescopici a gas. Barra ad 'A' e bracci oscillanti longitudinali. Barra antirollio.	Assale, molle elicoidali rinforzate, molle ausiliarie coassiali, ammortizzatori telescopici a gas con molle coassiali. Barra ad 'A' e bracci oscillanti longitudinali. Barra antirollio.

VEICOLI PROFESSIONALI

La struttura del Defender assicura la massima versatilità e si presta perfettamente a personalizzazioni uniche. Oggi è disponibile in nove versioni, tra cui Station Wagon, Hard Top, Pick Up e Crew Cab.

È altresì disponibile anche la versione Chassis Cab con passo da 130 come base per il modello Tipper 3, con il cassone ribaltabile per migliorare ulteriormente il livello di adattabilità e specializzazione dei veicoli Land Rover.

90 HARD TOP

90 PICK UP

90 STATION WAGON

110 CHASSIS CAB

110 DOUBLE CAB PICK UP

110 HARD TOP

110 HIGH CAPACITY PICK UP

110 PICK UP

110 STATION WAGON

110 UTILITY STATION WAGON

130 CHASSIS CAB

130 DOUBLE CAB CHASSIS

130 DOUBLE CAB
HIGH CAPACITY PICK UP

130 ARMOURED CASH IN TRANSIT

110 B6 ARMOURED*

110 FIELD AMBULANCE

130 FIELD AMBULANCE

110 MINE SITE VEHICLE

130 MINE SITE VEHICLE

Per questioni commerciali e normative, non tutti i modelli Defender sono distribuiti in tutti i paesi. Per maggiori informazioni rivolgiti al tuo concessionario Land Rover di fiducia o a visitare il sito **www.landrover.com/professional**

*110 Armoured Defender: EN1522 & EN1063 'B6' Protezione balistica discreta certificata'.

ACCESSORI

Il Defender offre di serie una moltitudine di pratiche caratteristiche e funzionalità. Tuttavia la gamma accessori specialistici dedicati accresce e, se possibile, esalta capacità, stile, personalizzazione del 4x4 più popolare al mondo e ti permette di interpretare il Defender a modo tuo.

Tra i numerosi accessori disponibili ci sono diverse opzioni dedicate al trasporto, al traino, allo stile degli esterni, alla protezione della carrozzeria e tocchi per un abitacolo più confortevole. Gli accessori possono essere installati in qualsiasi momento, non solo quando il veicolo è nuovo. Ricordati: gli accessori certificati Land Rover sono progettati e realizzati con gli stessi standard di precisione delle dotazioni originali del tuo veicolo.

Per maggiori informazioni, visita il sito **www.landrover.it**

Il veicolo nelle immagini in alto e a destra è dotato di portapacchi Expedition, scaletta posteriore in due sezioni, convogliatore d'aria supplementare, protezioni zigrinate parafanghi, griglie fari anteriori, barra paracolpi ad "A" – con verricello, piastra di protezione sottoscocca rinforzata in alluminio, paraspruzzi anteriori, cerchi in lega da 16" a 5 razze a doppia finitura e predellino laterale pieghevole.

LAND ROVER
DEFENDER
YGR 485

Copriruota in vinile†
Proteggi la ruota di scorta da fango e sporco con questo copriruota imbottito di ottima qualità.

Logo 'Land Rover'
Copriruota in vinile – pneumatici 205 e 600 R16 (non illustrato) STC8485AA
Copriruota in vinile – pneumatici 265 R16 (non illustrato) STC8487AA
Copriruota in vinile – pneumatici 7.5 R16 (non illustrato) STC8488AA

Copriruota rigido†
STC7889
Copriruota per ruota di scorta compatibile con gran parte dei pneumatici disponibili in commercio.

Paraspruzzi anteriori
RTC9479
In gomma sagomata altamente resistente, arginano gli spruzzi e proteggono la vernice della carrozzeria. Paraspruzzi venduti come coppia anteriore, solo modelli 90 e 110.

Cerchio in lega 16" a 5 razze a doppia finitura†
VPLDW0001YCM – Solo cerchio
Con logo Defender in rilievo. Pneumatico consigliato: Continental Conticross Contact AT 235/85 R16. Solo modelli 90 e 110 con sospensioni di serie.
Dal MY2009 in poi. I cerchi in lega Boost e Gloss Black Saw Tooth a pagina 29 sono disponibili anche come accessori (non solo come optional). Per maggiori informazioni rivolgiti al tuo concessionario Land Rover di fiducia.

Borchia centrale
Finitura Bright Polished – LR023301

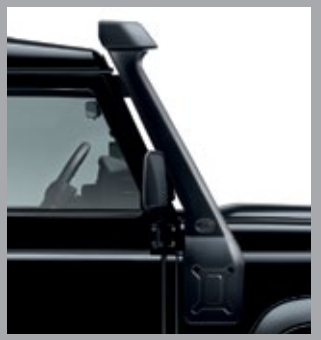
Dadi antifurto†
Il kit comprende un set completo di dadi antifurto e dadi piatti, necessari per passare dai cerchi in acciaio a quelli in lega. I dadi sono conformi ai più rigorosi standard di sicurezza, a salvaguardia di cerchi in lega e pneumatici.

Catene da neve†
Le catene da neve migliorano il controllo dello sterzo e dei freni su neve e ghiaccio se montate sulle ruote anteriori (se necessario, possono essere montate anche sulle ruote posteriori). Facili da montare, le catene sono realizzate in acciaio galvanizzato rinforzato e sono fornite con una resistente sacca in vinile per riporle quando non servono.

Catene da neve – per pneumatici 235/65 e 265/75 R16 STC8518
Catene da neve – per pneumatici 235/85 R16 e 7.5 R16 (non illustrate) STC7664

Set dadi antifurto per cerchi in acciaio (non illustrato) RTC9535
Set dadi antifurto per cerchi in lega – pneumatici 265 R16 (non illustrato) STC7623
Set dadi antifurto per cerchi in lega – pneumatici 205 R16 e 235 R16 (non illustrato) STC8843AA
Set dadi antifurto per cerchi in lega – finitura inox (non illustrato) RRD500560

Tappi valvola per pneumatici
(set di 4)
Logo 'Land Rover' – LR027560
Bandiera inglese a colori – LR027664
Bandiera inglese nero – LR027666



Convogliatore d'aria supplementare (snorkel)
LR008383
Ideale per guadare acque profonde o attraversare terreni polverosi, il convogliatore d'aria supplementare, fissato al paracolpi ad "A", utilizza la presa d'aria già esistente. Idoneo per modelli con motori diesel Td5, da 2,4 e 2,2 litri.

Nota: non compatibile con il modello SVX Soft Top.

NOTA: considera attentamente l'utilizzo prevalente del veicolo nella scelta di combinazioni specifiche di cerchi, pneumatici o cerchi e pneumatici opzionali. Alcune combinazioni di pneumatici e cerchi possono risultare più vulnerabili nel fuoristrada. Pertanto possono essere meno vulnerabili in fuoristrada. Pertanto rivolgiti sempre al tuo concessionario Land Rover di fiducia prima di decidere.

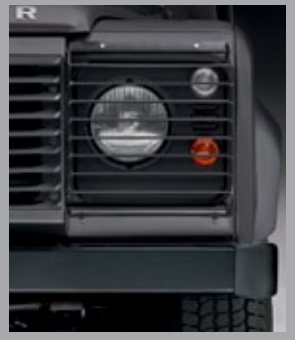
†Non disponibili in tutti i paesi europei. Per maggiori informazioni rivolgiti al tuo concessionario Land Rover di fiducia.

Set fari anteriori
In dotazione: fari abbaglianti, anabbaglianti e frecce. Kit modanature richiesto LR008361.
Guida a destra – Con fari autolivellanti – VPLDV0001
Guida a sinistra – Con fari autolivellanti – VPLDV0003
Guida a destra – Senza fari autolivellanti – VPLDV0002
Guida a sinistra – Senza fari autolivellanti – VPLDV0004

Set modanature – finitura Bright Silver
LR008361
Include la griglia frontale e le cornici dei fari anteriori.

Nota: si sconsiglia l'abbinamento con il verricello elettrico 9.5ti (VUB500820).

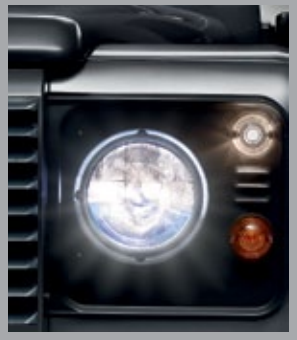
Kit fari supplementari PIAA
LR006815
Fari supplementari ad elevate prestazioni con montaggio a paraurti.
Kit completo di coperchi per la protezione dei fari quando non utilizzati.
Non compatibile con le griglie fari mobili, le piastre di protezione zigrinate sul paraurti anteriore, il set fari anteriore.



Griglie fari mobili† – coppia anteriore
STC53161

Griglie fari mobili† – coppia posteriore
STC53157

Gruppi ottici posteriori a LED
Con lenti trasparenti. Sono necessarie tre luci per lato.
Non compatibili con le griglie fari mobili posteriori. Per maggiori informazioni rivolgiti al tuo concessionario Land Rover.



Lampade fari ad alta prestazione – coppia
VPLDV0061
Illuminazione accentuata.
Per veicoli MY2007 in avanti.

Faro da lavoro brandeggiante
RTC8921AA
In condizioni di scarsa visibilità fornisce luce con un potente riflettore.
Per Defender 90 e 110. Kit completo di interruttori, cablaggi e supporti di fissaggio.

Griglie fari mobili†
Le griglie fari mobili proteggono i gruppi ottici anteriori e posteriori dal sollevamento di sassi ed altri piccoli urti; dotate di un semplice meccanismo a sgancio per consentire una facile pulizia delle lenti dei fari. In acciaio rivestito in nylon nero, con clip a "p" in materiale plastico anticorrosivo.

Griglie fari mobili – coppia anteriore – STC53161* Non compatibili con set fari anteriori e kit modanature.
Griglie fari mobili – coppia posteriore – STC53157** Adatte con ruota di scorta sul portellone. Non compatibili con pneumatici 235/265 e copriruota rigido.
Griglie fari mobili – coppia posteriore – (non illustrate) – STC53158** Modelli senza ruota di scorta sul portellone.
Griglie fari mobili – singola – (non illustrata) – STC50448** Per modelli con ruota di scorta sul portellone e scaletta di accesso con griglia fari integrata.

Griglie fari fisse †
Il solido disegno a rete conferisce la massima protezione alle lenti dei fari anteriori e posteriori.

Griglia fari fissa anteriore, singola: 90 e 110 (non illustrata) 345985*
Griglie gruppi ottici posteriori, coppia. Due coppie per veicolo richieste. 90 e 110, eccetto HCPU (non illustrata) VUB504110**

*Non compatibile con il kit modanature (LR008361).
**Non compatibile con gruppi ottici posteriori a LED.
†Non disponibili in tutti i paesi europei. Per maggiori informazioni rivolgiti al tuo concessionario Land Rover di fiducia.

Barra paracolpi ad "A" – senza verricello – VPLPP0060*
Barra paracolpi ad "A" – con verricello (non illustrata) – VPLPP0061*
In resistente poliuretano. Idoneo per modelli con o senza aria condizionata.
*A norma CEE 2005/66.

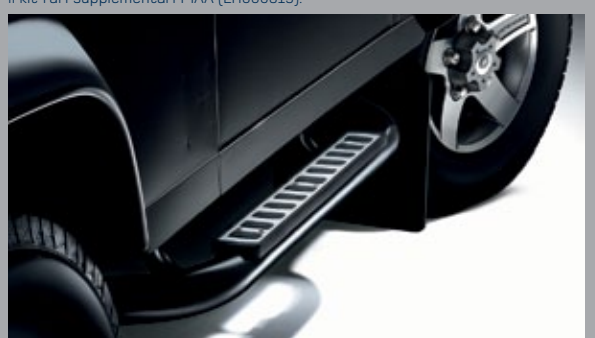
Piastre di protezione zigrinate
Il kit include le piastre laterali inferiori, quelle per gli angoli laterali posteriori e due piastre a gradino per il paraurti anteriore.
Defender 90 SW, silver STC50245. Defender 110 SW (eccetto HCPU) silver (non illustrate) STC50381. Defender 110 SW (eccetto HCPU) nere (non illustrate) EBN500051. Defender 90 SW, nere (non illustrate) EBN500050.
Nota: le piastre a gradino per il paraurti anteriore non sono compatibili con il kit fari supplementari PIAA (LR006815).

Protezioni zigrinate dei parafanghi
Le protezioni zigrinate dei parafanghi, realizzate in alluminio con motivo a scacchiera, consentono l'accesso alle barre di carico a tetto e una visuale elevata. Protezioni zigrinate parafanghi – silver LR005230 (da MY2007 in poi). Protezioni zigrinate parafanghi – nere (non illustrate) LR005242 (da MY2007 in poi).

Piastra di protezione sottoscocca rinforzata in alluminio – LR008247
Protegge il motore durante la guida in fuoristrada.

Piastra di protezione sottoscocca 'old style' (non illustrata) – STC50437
Piastra di alluminio rinforzata in acciaio.

Copertura in alluminio rinforzato† (non illustrata) - VPLDP0003
Copertura in alluminio rinforzato per aggiornare la piastra di protezione sottoscocca 'old style' (STC50437) e trasformarla in una piastra rinnovata (LR008247) utilizzando staffe e fissaggi già esistenti.

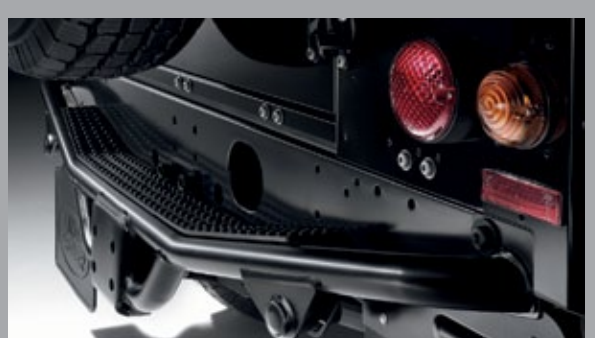


Nuove pedane laterali
Finitura nera – Defender 90 – LR008379
Finitura nera – Defender 110 (non illustrata) – LR008375
Il resistente design in acciaio dà carattere al tuo Defender, oltre a favorire l'accesso a bordo e la discesa di tutti i passeggeri. Le coperture in gomma sagomata antisdrucciolo assicurano la massima sicurezza.

Pedane laterali a doppio tubo†
Acciaio inox – Defender 90 – VPLDP0006
Finitura nera – Defender 110 SW e Double Cab (non illustrata) – VPLDP0067
Finitura nera – Defender 90 SW (non illustrata) – VPLDP0068

Predellino posteriore†
STC7632
Predellino dal design originale, pieghevole con meccanismo a molla, disponibile per tutti i modelli Defender.

Predellino laterale†
VPLDP0106
Predellino pieghevole con meccanismo a molla, agevola l'accesso a bordo. Kit di montaggio in dotazione. Per tutti i modelli Defender.



Pedana posteriore
Facilita l'accesso al vano di carico, protegge dai piccoli urti e incorpora una piastra per il gancio traino. Defender 90 – VPLDP0095. Defender 110 (non illustrata) – VPLDP0096.

†Non disponibili in tutti i paesi europei. Per maggiori informazioni rivolgiti al tuo concessionario Land Rover di fiducia.

Barre Sport*
STC7582
Di notevole lunghezza, ampliano il potenziale di carico per diversi tipi di trasporto. Le barre Sport si adattano a infinite combinazioni di attacchi, inclusi box, portapacchi e sistemi di trasporto per sci e windsurf. Altezza del veicolo con barre Sport montate: 2.088 mm (90 SW) e 2.141 mm (110 SW). Carico massimo: 75 kg.

Box portabagagli*†‡
VPLVR0062
Si apre da entrambi i lati. Dotato di serratura. Dimensioni esterne: lunghezza 1.750 mm, larghezza 820 mm, altezza 450 mm. Capacità 440 litri. Carico massimo: 75 kg.

Box Sport*†
VPLVR0061
Può essere montato su entrambi i lati per facilitarne l'accesso da bordo strada in qualsiasi paese. Dotato di fissaggi interni per assicurare sci o altri carichi di elevata lunghezza. Dotato di serratura. Dimensioni esterne: lunghezza 2.060 mm, larghezza 840 mm, altezza 340 mm. Capacità 420 litri. Carico massimo: 75 kg.

Portawindsurf/kayak*†‡
LR006846
Per il trasporto di un windsurf + albero, un kayak o una tavola da surf. Carico massimo: 45 kg.

Portasci/snowboard*†
LR006849
Dotato di serratura. Trasporta quattro paia di sci o due snowboard. Grande facilità di carico grazie al pratico sistema a scorrimento. Carico massimo: 36 kg.

Cestello portabagagli*†
LR006848 – Carico massimo: 62,6 kg.

Cinghia fermacarichi ‡
(non illustrata) – CAR500010
Cinghia in nylon ideale per assicurare qualunque carico al sistema a barre sport, al cestello portabagagli o al portapacchi Expedition. Lunga 5 m, larga 20 mm. Fornita singola.

Portapacchi Expedition†
90 Hard Top/SW – VPLDR0063‡ 110 Hard Top/SW (non illustrato) – VPLDR0064 110/130 Double Cab (non illustrato) – VPLDR0065‡ Resistente sistema portapacchi che si installa sulla grondaia del tetto.

Scaletta posteriore in due sezioni
AGP710010
Per l'impiego con il portapacchi Expedition VPLDR0063 e VPLDR0064.

Scaletta posteriore
STC50417
Con griglia faro integrata. Non compatibile con gruppi ottici posteriori a LED.

*Per tutti gli accessori da tetto Land Rover è necessario il sistema a barre Sport (STC7582). †Capacità massima consentita meno il peso dell'accessorio montato sul tetto.
‡Non disponibili in tutti i paesi europei. Per maggiori informazioni rivolgiti al tuo concessionario Land Rover di fiducia.

Gancio traino multi-altezze**
Accessorio conveniente che consente di fissare il gancio di traino a diverse altezze per svariate esigenze di traino. Il kit contiene armatura, gancio e sfera di traino da 50 mm.

Defender 90 – LR006309
Defender 110 (eccetto HCPU) (non illustrato) – LR006310
Defender 130 e HCPU – LR006312

Combinazione di traino sfera/uncino**
LR008244
Sfera da 50 mm ed uncino per aumentare la versatilità di traino con una capacità di 3.500 kg.

Uncino*†
(non illustrato) – KNB100640
Con una capacità di 3.500 kg.

Sfera di traino**
RTC8891AA
Sfera di traino da 50 mm.

Gancio traino regolabile†**
Questo sistema di traino si adatta alle diverse altezze dei rimorchi e non necessita di attrezzi. Il kit contiene piastra ed armatura per gancio traino.
Defender 90 – LR007221 Defender 110 (non illustrato) – LR007222.
Defender 130 and 110 HCPU (non illustato) – LR007223

Perno per gancio traino regolabile†
(non illustrato) – STC53017 Da utilizzare con il gancio traino regolabile, per fissarne l'altezza da terra.

Cinghia di traino
STC8919AA
In resistente poliestere con ganci di sicurezza alle estremità, questa cinghia sopporta carichi fino a 3.000 kg. La pratica custodia catarifrangente può essere usata come bandierina di segnalazione del traino, agganciandola a metà della cinghia

Cablaggio elettrico a 13 pin*†
LR005919
Cablaggio elettrico di tipo europeo, idoneo a fornire energia elettrica per luci posteriori di qualsiasi rimorchio e per attrezzature interne, come alimentazione per frigo o ricarica batteria.

Cablaggi elettrici tipo "S"*†
(illustrati a sinistra) – LR005921
Quando è richiesta energia elettrica supplementare per un rimorchio. Forniscono alimentazione alle attrezzature interne di un rimorchio, compreso il frigorifero e carica della batteria del rimorchio.

Nota: non compatibile con l'attacco standard 12N. Deve essere usato insieme ai cablaggi elettrici tipo "N" LR005920.

Cablaggi elettrici tipo "N"*
(illustrati a destra) – LR005920
Forniscono alimentazione alle luci posteriori, luci di arresto, indicatori di direzione e retronebbia. Possono fornire energia anche a un pannello portatarga con luci.

*Non idonei per roulotte, caravan o pannelli posteriori con luci a LED.
**Per informazioni sulla capacità di carico, consulta pag. 33.
†Non disponibili in tutti i paesi europei. Per maggiori informazioni rivolgiti al tuo concessionario Land Rover di fiducia.

Seggiolino per neonato BABY-SAFE plus*†
VPLMS0007
Per il bebè 0-13 kg (circa 0-12/15 mesi).
Corredato di schermatura superiore per proteggere il piccolo dal sole e dal vento. Rivestimento imbottito lavabile in lavatrice. Da fissare con la cintura di sicurezza a tre punti d'aggancio.

Seggiolino per bambini DUO plus*†
LR006637
Per bambini dai 9 ai 18 kg di peso (9 mesi – 4 anni circa). Sistema di posizionamento del poggiatesta e delle cinture facilmente regolabile. Rivestimento imbottito lavabile in lavatrice. Da posizionare sui sedili posteriori in senso di marcia. Include terzo ancoraggio superiore Isofix. Da fissare con la cintura di sicurezza a tre punti d'aggancio.

Seggiolino per bambini KID plus*†
LR004940
Per bambini dai 15 ai 36 kg di peso (4 anni-12 anni circa). Le guide delle cinghie garantiscono la corretta posizione della cintura di sicurezza. Larghezza regolabile in tre posizioni. Migliore protezione dagli impatti laterali. Rivestimento imbottito lavabile in lavatrice.

Sedili anteriori "Recaro"†
Sedile sinistro – VPLDS0036PUY
Sedile destro (non illustrato) – VPLDS0035PUY
Sedili riscaldabili, con seduta e schienale in tessuto e bordi in pelle, logo Land Rover e Recaro in rilievo. Include kit d' installazione. Non idonei per i modelli dotati di paratia né per i modelli 90 senza paratia e staffe per cric dietro ai sedili anteriori. Disponibili per telaio n.° WA138480 110 SW, 110 e 130 Double Cab e n.° 9A773310 per Defender 90 senza paratia. Compatibili con veicoli dotati di sedili riscaldabili. I sedili sono forniti singoli.

Foderine impermeabili – coppia anteriore†
(non illustrate) – VPLDS0038
Proteggi i tuoi sedili Recaro.

Porta di connessione audio
LR007467
Installazione con ingresso per integrare iPod nano® di 1, 2 e 3 generazione, iPod® da 30, 60 o 80 Gb, iPod® classic, iPhone® e iPod touch® all'impianto audio di bordo. iPod® non compreso.

Radio e lettore di CD singolo†
(non illustrato) XQE500350
Radio, lettore CD singolo ed MP3†
(non illustrato) XQE500360

Foderine impermeabili**
Proteggono i sedili da fango, polvere e usura. Sono facili da installare e sono fornite con una borsa in cui possono esser riposte quando non sono in uso. Le foderine sono trattate e conformi alle norme di ignifugazione dell'industria automobilistica.

Foderine impermeabili – nere – 1ª fila – VPLDS0011
Foderine impermeabili – nere – 2ª fila 110 (non illustrate) – VPLDS0012
Foderine impermeabili – nere – 2ª fila 90, 3ª fila 110 (non illustrate) – VPLDS0013
Foderine impermeabili – nere – 2ª fila per 110 Double Cab e 130 Double Cab (non illustrate) – VPLDS0148

ACCESSORI DA VIAGGIO†

Triangolo di emergenza
(non illustrato) – KCC500021
Necessario nelle emergenze ed obbligatorio a bordo. Contenitore rigido di comodo stivaggio in dotazione.

Set primo soccorso
(non illustrato) – STC7642
Pronto intervento per abrasioni e piccole escoriazioni.

Estintore
(non illustrato) – STC8529AA
Polvere estinguente in confezione da 1 kg. Staffa di supporto in dotazione.

Estintore
(non illustrato) – STC8138AB
Polvere estinguente in confezione da 2 kg. Staffa di supporto in dotazione.

Vernici da ritocco
(non illustrate)
Una gamma completa di vernici da ritocco in stick e spray per mantenere la tua Defender perfetta come il primo giorno, malgrado gli inevitabili piccoli graffi e sbeccature. Per la gamma dei colori ed altre informazioni rivolgiti al tuo concessionario Land Rover di fiducia.

iPod, iPod nano, iPod classic, iPod touch e iPhone sono marchi registrati di Apple Inc., registrati negli USA e in altri paesi.
*I bambini viaggiano più sicuri sui sedili posteriori seduti su appositi seggiolini auto correttamente fissati. I colori e le fantasie dei rivestimenti vengono periodicamente aggiornati.
**Dal MY2007 in poi sono inclusi i copri poggiatesta impermeabili.
†Non disponibili in tutti i paesi europei. Per maggiori informazioni rivolgiti al tuo concessionario Land Rover di fiducia.

Protezione rigida vano carico*
In robusto materiale acrilico, la protezione rigida è sagomata per aderire perfettamente al perimetro del vano carico.

Protezione rigida per vano carico dei 90 SW/HT (illustrata) e 110 SW/HT (non illustrata). Non compatibile con eventuale 2ª fila di sedili sui modelli 90 e 3ª sui modelli 110 – LR005081

Griglia divisoria*
Funge da barriera sicura ed efficace tra vano carico ed abitacolo. Realizzata in acciaio rivestito in nylon nero. Rimovibile se non necessaria.

Griglia divisoria – 110 SW – LR006447
Griglia divisoria – 90/110 HT (non illustrata) – LR006785**
Griglia divisoria – 90 SW (non illustrata) – LR006448**
Nota: a norma ECE R17.

Cubby Box**
LR008788
Resistente ed utile vano contenitivo da installare fra i sedili anteriori. Finitura in vinile nero. Include portalattine.

Set tappetini in gomma
Questo set di tappetini sagomati in funzione delle aree calpestabili aderisce perfettamente al perimetro dell'abitacolo e protegge i rivestimenti interni da acqua e fango.

Tappetini in gomma anteriori*
LR005039 (solo MY2007-2011).
VPLDS0147 (non illustrati) (da MY2012 in poi).

Tappetini in gomma posteriori*
Defender 110 SW (2ª fila) e Double Cab – LR005041
Defender 130 Double Cab/HCPU (2ª fila) (non illustrati) – LR005042

Tappeto in gomma per vano carico*
Protegge il pianale del vano carico da acqua, fango e usura.

Defender 110 SW (con 3ª fila di sedili) – LR005040
Defender 110 SW (senza 3ª fila di sedili) (non illustrato) – LR005613
Defender 90 SW (con 2ª fila di sedili) (non illustrato) – LR005615
Defender 90 HT (non illustrato) – LR005614

*Da MY07 in poi.
**Non disponibili in tutti i paesi europei. Per maggiori informazioni rivolgiti al tuo concessionario Land Rover di fiducia.

Verricello elettrico 9.5ti*
VUB500820
Capacità nominale: 4.310 kg. Cavo da 38 m./ diam. 8 mm.
Questo potente verricello elettrico è installabile su tutti i modelli Defender, anche con aria condizionata. Offre la massima affidabilità sia per traini generici che per esigenze di autorecupero del mezzo. Kit d'installazione e istruzioni d'uso e montaggio in dotazione, per renderne il funzionamento semplice e rapido.

Caratteristiche:
- azionamento del motore in entrambi i sensi
- telecomando a distanza con cavo da 3,7 metri
- sistema di bloccaggio/arresto completamente automatico
- paraurti sostitutivo rinforzato, adatto a ospitare il verricello, per impieghi gravosi
- scatola ingranaggi a tenuta stagna garantita a vita
- il kit comprende: verricello, staffe di montaggio, telecomando, interruttore elettrico di sicurezza per sovraccarichi, supporti.

Kit accessori per verricello
STC53202
Cinghia di traino, carrucola, due grilli, guanti da lavoro in pratica e robusta sacca di stivaggio.

*Se ne sconsiglia l'utilizzo con il kit modanature (LR008361).

landrover.it/
ourplanet

Ridurre la dipendenza
da combustibili fossili e la produzione di emissioni di CO_2
Usare meno risorse naturali
creando meno scarti
Coinvolgere ed entusiasmare
i nostri dipendenti e i nostri soci nella nostra visione di produzione sostenibile

Il nostro impegno per un futuro sostenibile.

Noi prendiamo molto seriamente il nostro impegno e la nostra responsabilità nei confronti del pianeta, con un approccio innovativo alla produzione sostenibile con minore impatto ambientale. Come azienda il nostro impegno mira a:

IN SUPPORT OF
International Federation of Red Cross and Red Crescent Societies

Alla Land Rover cerchiamo di raggiungere i nostri obiettivi investendo in quattro aree principali:

e_TERRAIN TECHNOLOGIES. SISTEMI DI ALIMENTAZIONE EFFICIENTI, STRUTTURE LEGGERE E RIDUZIONE DELLE EMISSIONI

La partecipazione in un investimento di 800 milioni di sterline per lo sviluppo di nuove tecnologie progettate per ridurre le emissioni di CO_2 e migliorare il consumo di carburante. Miriamo a ridurre del 25 percento la media delle emissioni di CO_2 della flotta congiunta entro il 2015, come parte del nostro impegno ambientale. La nuovissima Range Rover Evoque e la Freelander 2 includono l'innovativa tecnologia Stop/Start (sul diesel con cambio manuale) e il sistema intelligente di gestione dell'energia (IPMS) che comprende il sistema frenante rigenerativo. Sono due esempi di e_TERRAIN TECHNOLOGIES che riducono la nostra cosiddetta impronta di carbonio o impatto ambientale. Inoltre, il sistema Adaptive Dynamics di Range Rover controlla costantemente le prestazioni del veicolo in modo da ottimizzare la guida e ridurre le emissioni.

IN PRATICA

Utilizzeremo il metodo di analisi del ciclo di vita per valutare l'impatto ambientale dei nostri veicoli, compresol'utilizzo delle e_TERRAIN TECHNOLOGIES, a partire dalla Range Rover Evoque.

PRODUZIONE SOSTENIBILE. USARE MENO RISORSE NATURALI, CREANDO MENO SCARTI

Abbiamo impianti di produzione senza pari nel mondo, certificati ISO14001 dal 1998. Entro il 2012, come azienda miriamo a ridurre del 25 percento le emissioni di CO_2 prodotte dai nostri impianti, del 25 percento gli scarti destinati alle discariche e del 10 percento il consumo di acqua, rispetto ai livelli del 2007. Le nostre attività comprendono l'efficienza energetica nelle fasi produttive in fabbrica, con taglio dei chilometri di trasporto e compensazione di tutte le emissioni di CO_2 della produzione. Ma il nostro impegno non si limita a questo. Ogni veicolo nuovo è stato progettato per essere riciclabile e riutilizzabile all'85 percento, oltre il 95 percento recuperabile e riutilizzabile, con 10 percento appositamente pensato per il recupero di energia.

IN PRATICA

Un esperimento condotto alla nostra sede principale di Gaydon in cui abbiamo trasformato scarti alimentari in energia ha significato 43 tonnellate di rifiuti non mandati a una discarica e un risparmio di 3,7 tonnellate di CO_2.

COMPENSAZIONE DELLE EMISSIONI DI CO_2.

INVESTIAMO IN ENERGIE RINNOVABILI, INNOVAZIONI TECNOLOGICHE E PROGETTI DI SVILUPPO DI EFFICIENZA ENERGETICA

Per ogni tonnellata di CO_2 emessa durante la produzione dei nostri veicoli, Land Rover investe in progetti di riduzione dell'impatto ambientale che compensa l'equivalente di una tonnellata di CO_2 in un'altra parte del mondo. Inoltre, consentiamo ai clienti di compensare le emissioni di CO_2 di guida per i primi 72.000 chilometri dei loro veicoli nuovi. Lo facciamo in Gran Bretagna, in altri paesi europei, in Medio Oriente e in Asia. Gestita autonomamente da ClimateCare e Forum for the Future, la compensazione di CO_2 ci consente di agire immediatamente, ridurre il nostro impatto sull'ambiente come parte di un impegno ambientale integrato.

IN PRATICA

Abbiamo l'obiettivo di compensare circa 3 milioni di tonnellate di CO_2 entro il 2012.

TUTELA AMBIENTALE E PROGETTI UMANITARI.

COLLABORAZIONE ATTIVA IN PROGETTI DI CONSERVAZIONE O AIUTO SOCIALE

I nostri veicoli sono progettati con uno scopo e vengono usati da organizzazioni per la conservazione e l'aiuto umanitario in tutto il mondo. Collaborando con cinque importanti partner impegnati nella conservazione dell'ambiente e con la federazione Internazionale della Croce Rossa e della Mezzaluna Rossa (IFRC), Land Rover è orgogliosa di dare il proprio supporto a organizzazioni tra cui Royal Geographical Society (con IBG), Born Free Foundation, Earthwatch Institute, Biosphere Expeditions e China Exploration and Research Society.

IN PRATICA

Nel 2010 Land Rover ha lanciato una nuova iniziativa globale triennale insieme alla Federazione internazionale della Croce Rossa e della Mezzaluna Rossa (IFRC) intitolata "Reaching Vulnerable People around the World" (raggiungere persone vulnerabili nel mondo). Dal 2007 Land Rover è impegnata a sostenere l'importante lavoro svolto dall'IFRC e fino ad oggi ha donato oltre 4 milioni di sterline tra finanziamenti e veicoli per aiutare persone vulnerabili in tutto il mondo.

www.landrover.it

RUGBY WORLD CUP 2011

LAND ROVER

OFFICIAL VEHICLE

Land Rover è il veicolo ufficiale della Rugby World Cup 2011 in Nuova Zelanda e della Rugby World Cup 2015 in Inghilterra. Land Rover fornirà veicoli per gli organizzatori, le squadre e i giudici di gara.

TM © Rugby World Cup Limited 2008.

NOTE IMPORTANTI: la presente pubblicazione è destinata a un uso internazionale e per quanto si presti la massima attenzione per garantire l'accuratezza di ogni informazione contenuta nella pubblicazione al momento della stampa, Land Rover è impegnata a migliorare continuamente i propri prodotti e pertanto si riserva il diritto di apportare modifiche alle specifiche e alle caratteristiche dei modelli senza alcun preavviso. Inoltre, le specifiche e le caratteristiche dei veicoli sono altresì soggette a modifica in virtù dei requisiti dei singoli mercati, così come la disponibilità dei prodotti non è garantita in tutti i paesi. Nelle immagini contenute nella presente pubblicazione, alcuni veicoli sono illustrati con accessori o dotazioni opzionali.

Per tutti gli accessori approvati Land Rover installati da un Concessionario Land Rover entro un mese o 1.600 chilometri (qualsiasi si verificasse per primo) dalla consegna di un veicolo nuovo varranno i termini e lo stesso periodo di copertura della garanzia del veicolo. Tutti gli accessori acquistati oltre tali limiti sono soggetti a una garanzia di 12 mesi a chilometraggio illimitato. Tutti gli accessori approvati Land Rover sono sottoposti a rigorosi test in linea con i rigorosi standard di qualità che Land Rover applica ai propri veicoli. Operazione in condizioni termiche estreme (caldo o freddo), resistenza alla corrosione, funzionamento degli airbag sono alcuni dei rigorosi collaudi cui sono sottoposti gli accessori per garantirne la durata nel tempo e, soprattutto, la conformità alle normative vigenti. Tutti gli accessori Land Rover sono progettati come elementi integranti dei veicoli Land Rover. Se alcuni elementi, come le barre da carico, sono facili da montare, altri richiedono strumenti particolari e attrezzatura diagnostica per assicurarne il corretto montaggio e l'accurata integrazione con la struttura del veicolo e degli impianti elettrici. Tali accessori variano da paese a paese: rivolgiti al tuo concessionario Land Rover che sarà lieto di illustrarti quali sono le caratteristiche e le specifiche disponibili nel tuo paese, oltre a rispondere a eventuali domande. Distributori e concessionari non sono agenti di Land Rover e non hanno alcuna autorità per vincolare Land Rover con impegni e dichiarazioni espresse o implicite.

I colori riprodotti nelle immagini presenti in questa pubblicazione sono soggetti ai limiti della stampa e possono differire lievemente da quelli reali dei veicoli. L'azienda si riserva il diritto di modificare o ritirare uno o più colori senza preavviso. Alcuni dei colori riprodotti nelle immagini presenti in questa pubblicazione potrebbero non essere disponibili nel tuo paese. Rivolgiti al tuo concessionario Land Rover per verificare la disponibilità di colori e specifiche tecniche.

LAND ROVER Italia S.p.A.
Via Alessandro Marchetti 105
00148 Roma

www.landrover.it

Per favore riciclate questa brochure dopo l'utilizzo!

© Land Rover 2011. Pubblicazione Numero: LRML 3502/11

Il veicolo nell'immagine in alto è dotato di portapacchi Expedition, scaletta posteriore in due sezioni, convogliatore d'aria supplementare, griglie fari anteriori, cerchi in lega da 16" a 5 razze – doppia finitura, paraspruzzi anteriori, gancio traino multi-altezze, gancio e sfera di traino e predellino laterale ripiegabile.

BY APPOINTMENT
TO HM THE QUEEN
MANUFACTURERS OF
LAND ROVER VEHICLES
LAND ROVER, WARWICK

BY APPOINTMENT
TO HRH THE DUKE OF EDINBURGH
MANUFACTURERS OF
LAND ROVER VEHICLES
LAND ROVER, WARWICK

BY APPOINTMENT
TO HRH THE PRINCE OF WALES
MANUFACTURERS OF
LAND ROVER VEHICLES
LAND ROVER, WARWICK

LAND ROVER

GO BEYOND